



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București, 26 septembrie 2016
Nr.L407/2016

Domnului

Senator PETRU ALEXANDRU FRĂTEAN
PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU MUNCĂ, FAMILIE ȘI
PROTECȚIE SOCIALĂ

În temeiul articolului 106 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 26 septembrie 2016, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare a propunerii legislative privind statutul personalului feroviar (L407/2016)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru transporturi și energie.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 26 septembrie 2016.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



Ioan Chețaru



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București, 26 septembrie 2016
Nr.L407/2016

Domnului

Senator DANIEL-IONEL BUTUNOI

PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU TRANSPORTURI ȘI ENERGIE

În temeiul articolului 106 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 26 septembrie 2016, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare a propunerii legislative privind statutul personalului feroviar (L407/2016)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru muncă, familie și protecție socială.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 26 septembrie 2016.

p. PREȘEDINTELE ȘENATULUI



Ioan Chelaru

L 407 / 2016

**Extras din stenograma □ edin □ ei Senatului din 26
septembrie 2016**

Domnul Ioan Chelaru:

Punctul 6, Propunerea legislativă privind statutul personalului feroviar.

Inițiatorul? Nu este prezent.

Din partea Guvernului României pentru acest proiect, este prezent domnul George Vușcan. Este, da?

Vă rog, domnule ministru.

Pe scurt, vă rog să prezentați propunerea legislativă, punctul de vedere al Guvernului față de propunerea legislativă.

Domnul George-Dan Vușcan – secretar de stat în Ministerul Transporturilor:

Mulțumesc, domnule președinte.

Pentru această propunere legislativă punctul de vedere al Guvernului este în curs de elaborare.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Comisia de specialitate, președintele acesteia, domnul senator Butunoi. Vă rog.

Domnul Ionel-Daniel Butunoi:

Mulțumesc, domnule președinte.

Propunerea legislativă...

Domnul Ioan Chelaru:

Microfonul 7.

Domnul Ionel-Daniel Butunoi:

Propunerea legislativă a fost dezbătută în ședințele din 6 și 20 septembrie.

Membrii celor două comisii, ai Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială, au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte raport comun de admitere, fără amendamente.

Cele două comisii, așadar, supun, spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului raportul comun de admitere și propunerea legislativă.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Dezbateri generale?

Doamna senator Câmpeanu. Microfonul central.

Vă rog. Pofțiți la microfonul central.

Doamna Mariana Câmpeanu:

Stimați colegi,

Cu toate că este campanie electorală și s-ar putea să am de pierdut din această cauză, eu nu pot să nu-mi fac datoria și să vă atrag atenția ce se propune prin acest statut al feroviarilor.

Pe lângă o serie întreagă de drepturi și obligații – și știm foarte bine că, într-adevăr, feroviarii trebuie să aibă un statut special –, totuși, aș vrea să fiți atenți și să citiți până o să dați votul pe ceea ce înseamnă drepturile personalului feroviar, pentru că foarte multe

dintre ele sunt lăsate în coadă de pește, în așa fel încât să se poată face absolut orice.

De exemplu, să beneficieze de concedii de odihnă, studii fără plată și alte concedii – ce-or vrea –, să primească locuință de intervenție, de serviciu, socială sau de protocol, să i se deconteze 50% din biletul de odihnă, dar, în același timp, să primească și tichete de vacanță, să beneficieze de transport, dacă se mută și el, și fiecare membru din familie, dacă vrea să-și mute o valiză sau ceva. Nici nu vreau să vă spun...

Vă rog foarte mult să citiți și dumneavoastră, în așa fel încât să dați un vot în cunoștință de cauză.

În afara acestui lucru, prin acest statut nu mai există o Lege a salarizării unitare. Aici, salariul și-l fixează nu știu cine în contractul colectiv de muncă și se aplică un coeficient, nu știm care, nu știu câte salarii, așa cum vor hotărî. Deci Lege a salarizării nu mai există.

În același timp, nu mai există nicio Lege a pensiilor, pentru că aici se schimbă și vârstele de ieșire la pensie, și condițiile, și gradele. Și, bineînțeles, nici nu se putea altfel și nici nu mă așteptam la altceva din partea PSD-ului decât să dea pensii speciale. Și, ca și la celelalte variante, dăm pensii speciale și la urmași. Și, în același timp, le indexăm la fel ca și pe pensiile din sistemul public.

Domnilor, nu vă supărați, și așa Parlamentul acesta o să fie considerat unul dintre Parlamentele cel mai puțin iubite, ca să nu zic mai mult, dar cu aceste legi chiar ne facem de râs, chiar ne facem de râs.

Chiar nu vă gândiți? La fiecare categorie care vine la dumneavoastră și poartă negocieri le acordați pensii speciale?

Gândiți-vă ce votați, dragi colegi!

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Alte puncte de vedere?

Nu sunt.

Declar dezbaterile închise.

Vot, astăzi, ora 17.00.

(...)

Domnul Ioan Chelaru:

Doamna senator Câmpeanu dorește să intervină.

Vă rog, doamnă senator. Vă rog, microfonul central.

Doamna Mariana Câmpeanu:

Stimați colegi, având în vedere precedentul...

Domnul Ioan Chelaru:

Mai tare un pic sau mai aproape.

Doamna Mariana Câmpeanu:

Având în vedere precedentul de adineauri, vă rog să aprobați să retrimitem la comisie punctul 6, Statutul feroviarilor, pentru că nici acolo Guvernul nu a fost în stare până acum să facă un punct de vedere.

Pentru o săptămână.

Domnul Ioan Chelaru:

Da, sigur că mi se pare firesc să invocați un precedent. Cât de regulamentar, mai discutăm subiectul, dar nu-l discutăm de la această tribună, știu.

Supun aprobării dumneavoastră retrimiteria la comisie a Propunerii legislative privind statutul personalului feroviar.

Vă rog să votați.

O săptămână.

93 de voturi pentru, niciun vot împotriva și nicio abținere.

Aprobat.